

公共交通系统非接触式解决方案

适用于A+B卡类的单机型公交车载机专为公共交通应用而设计。该车载机集非接触式IC卡读写器、天线、图形显示器、视听指示、多种网路介面在一个牢固的防水外壳内，是公交领域应用的理想前端设备。强劲的实时操作系统及高级非接触IC卡访问控制指令，稳固的通讯协议和标准(类UNIX)的设备驱动接口连接库提供给其他开发人员一个简便的开发环境。

适用于A+B卡类的单机型公交车载机包括有设备测试及演示程序，预载有实时操作系统、设备驱动模块、系统程序及应用程序接口连接库(API)，以便客户定制软件开发。定制的操作系统是符合工业标准的实时内核(RTEMS)，加上集成的硬件支持，成为一个高性能及灵活的环境供嵌进式软件开发。



应用领域

适用于A+B卡类的单机型公交车载机可由用户编写的程序控制，能处理客户的特定需要，因而非常适用于要求严格的公共交通管理系统。

订购清单

请与我公司联系要求客户定制方案。

技术规范

常规参数

- 电源输入: 9-32 VDC (普通配置为12/24 VDC, 最大电流 1A @24V)
- 电源保护: 反极和过压保护 (保险管)
- 工作温度范围: -20 °c 至 +70 °c
- 贮存温度范围: -30 °c 至 +85 °c
- 湿度范围: 10% 至 90%
- 体积: 260 x 185 x 100 mm
- 重量: 2,220 克 (安装支架除外)

产品特征

- 符合 ISO 14443 type A 和 type B 非接触IC卡的集成读写器接口及天线
- 屏蔽内置天线, 卡片读写操作距离可达70 mm (采用选定卡片)
- 双SAM 卡片接口 (GSM11.11, 3-5V卡, ISO 7816-3 T=0/1 协议支持)
- 32位的设备唯一性识别序列号
- 160 x 80 位图案显示幕连LED背光, 可调对比度(软件控制)
- 两个LED指示灯阵列 (红交叉, 绿箭头) 可进行亮, 灰, 闪三种状态控制
- 带小型喇叭的音频模块允许预录音重放
- 具有带后备电池的实时时钟并带有标准时间和日期保存
- 两个隔离的三线RS232串行通讯接口 (其中之一可供开发和调试使用)
- 标准CAN网络接口 (高速连接到其他车载机或其他智能化设备)
- 安全可靠的交易存储区备有1MB 闪速EEPROM模块
- 两个输入端口 (逻辑-0: 接地, 逻辑-1: 3-24 VDC) 带保护电路
- 专为交通环境设计的坚固塑料外壳(IP54), 预定安装锁口
- 集成高速FM电波传送模块连天线接口 (可选用)

硬件内核

- 摩托罗拉MC68376微处理器, 时钟频率为18.432MHz
- 管理电源过载的复位和监视电路
- 定制的现场可编程门阵列 (FPGA) 集成操作设备的硬件控制逻辑

软件

- 工业标准的实时多任务操作系统内核
- 高级非接触式IC卡访问, 集成化联网和通讯协议, 标准的类UNIX文件系统接口 (API库)
- 基于Linux的开发系统平台, 具有GCC交叉编译器和 Debugger (可选用)
- 用户可编程应用或用户指定应用操作 (可选用)
- 技术支持及培训 (可选用)